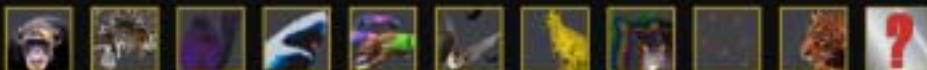


HOMO Transitus



Hem trigat milions d'anys a
desplaçar-nos sobre dues potes,
per acabar motoritzats!

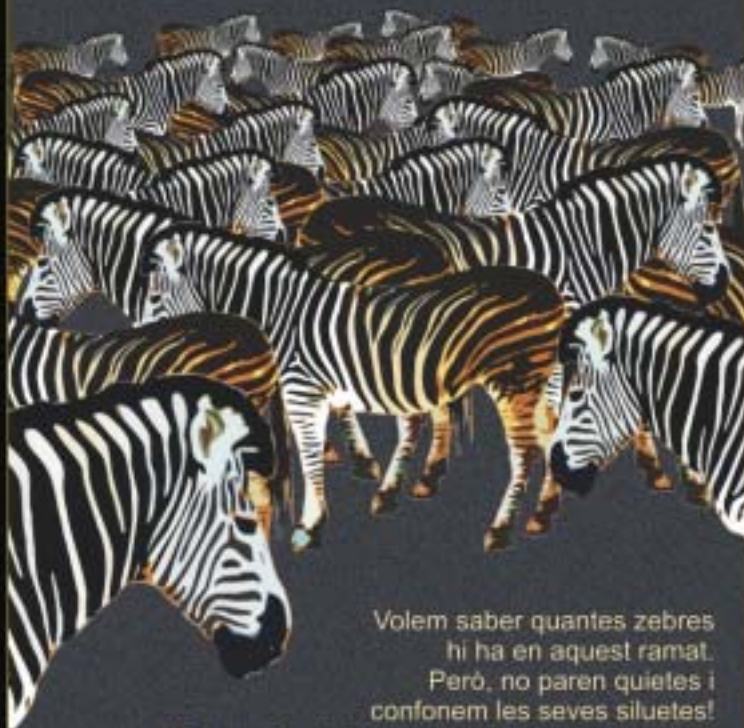


Entre el 70% i el 90% dels accidents de trànsit (com a conductors o com a vianants) són atribuïbles a la conducta humana, com ara haver pres alcohol, anar a velocitat inadequada, tenir distraccions, cometre errades, etc.

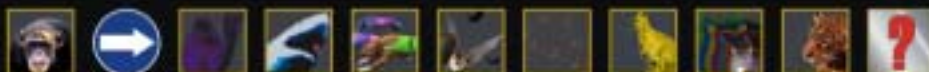
Els humans compartim amb el ximpanzé més del 90% de la càrrega genètica. Ells, però, no cometem una i altra vegada les mateixes errades.



Conductes com ara manipular el GPS, buscar una cançó, mirar una perduda al mòbil, buscar les ulleres, menjar o fumar mentre es condueix, provoquen, com a mínim, el 15% dels accidents de trànsit.



Volem saber quantes zebres
hi ha en aquest ramat.
Però, no paren quietes i
confonem les seves siluetes!
Què ens ajudaries a comptar-les tot conduint?



Alcohol, cannabis i altres drogues



En prop de la meitat dels accidents de trànsit amb víctimes mortals hi està implicat l'alcohol o alguna altra droga.

Hi ha llocs on el camell és un mitjà de transport habitual (com aquí la moto o el cotxe) i la convivència entre aquests animals i les persones és molt propera. Però per conduir aquest "animal" s'ha d'estar en plenes facultats!





Conducció agressiva

Moltes persones que condueixen vehicles opinen que la conducció agressiva és una de les principals causes dels accidents de trànsit.

Imagina que estàs conduint. Semàfor vermell, t'atures... esperes... el semàfor canvia a verd... el cotxe de davant encara no ha arrencat... Què faries?

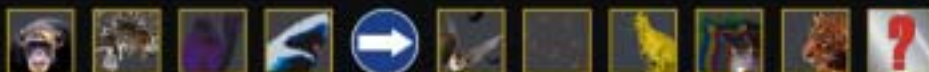


Velocitat inadequada

Infringir les normes de circulació, com ara conduir a més velocitat de la permesa, és la causa directa de més del 40% dels accidents de trànsit que es produeixen a Catalunya.



Acompanyant algú que condueix, t'ha passat algun cop d'intentar frenar o d'agafar-te fort, instintivament, perquè no les tenies totes a causa de l'excés de velocitat?



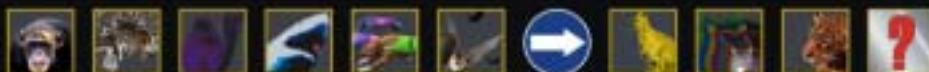
Fatiga, son, cansament...

El cansament i la somnolència són la quarta causa d'accidents mortals de trànsit. El risc d'adormir-se conduint augmenta molt de matinada i durant les primeres hores de la tarda.



Catalunya té prop de 7,5 milions d'habitants, dels quals més de la meitat són conductors, que mouen més de 4,5 milions de vehicles. Tot això, en menys de 32.000 Km²!

Una colònia de formigues pot estar formada per centenars de milers d'individus que es passen la vida anant d'un lloc a un altre. I no tenen mai accidents de circulació! Sens dubte, s'han dotat de normes que compleixen generació rere generació. Només així s'explica el seu èxit evolutiu. Ho estan fent bé!



L'any 2009 una de cada cinc persones que van ser víctimes d'un accident de trànsit no portaven cordat el cinturó de seguretat.

L'evolució ha proporcionat als cangurs un sistema de seguretat perfecte, que porten sempre incorporat!



L'any 2009 hi van haver a Catalunya 33,158 víctimes (morts i ferits) d'accidents de trànsit, dels quals 7.173 van ser joves de 15 a 24 anys.



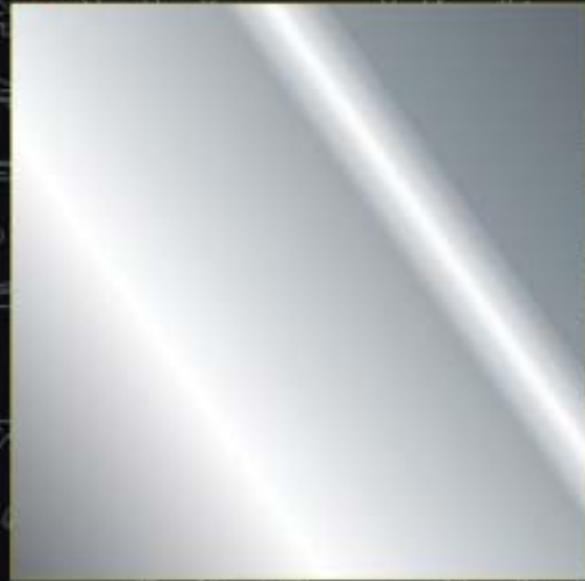
El sector de l'automòbil inverteix xifres enormes en publicitat. Com a exemple: a l'Estat Espanyol, en un sol any (2009), una única empresa va gastar més de 24 milions d'euros en anunciar els seus vehicles.

El guepard és un gran depredador, sempre alerta, molt hàbil i amb molts recursos per caçar les seves preses...

I tu, ets una presa fàcil?



Homo Transitus



Fins ara hem vist animals de moltes menes
però encara no havíem vist cap *Homo transitus*.

